

## ИНЖЕНЕР С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

(к 80-летию профессора Л. Л. Роганова)



*Л. Л. Роганов*

*Гений – это два процента таланта и девяносто восемь процентов упорного труда.*

*Томас Эдисон*

История Донбасской государственной машиностроительной академии (ДГМА) – это история жизни сотен тысяч людей: организаторов вуза, преподавателей, ученых, сотрудников, студентов, выпускников, каждый из которых внес свой вклад в создание и развитие одного из крупнейших вузов Восточной Украины.

Таким человеком, без которого немислима история ДГМА, является Лев Леонидович Роганов, доктор технических наук, профессор. Талантливый человек, который до сих пор остается учителем, наставником и идейным вдохновителем для целого поколения конструкторов и ученых.

Лев Леонидович родился в августе 1936 года в Нижнем Новгороде. Получив среднее образование в военные и послевоенные годы, в 1955 году окончил Краматорский машиностроительный техникум и начал трудовую деятельность техником-конструктором на Новокраматорском машиностроительном заводе. Уже тогда Лев Леонидович создал себе репутацию конструктора, отличающегося широтой и нестандартностью мышления.

В 1963 году Л. Л. Роганов окончил с отличием вечернее отделение Краматорского индустриального института (ныне ДГМА) и начал работу над кандидатской диссертацией, которую успешно защитил в 1972 году. С 1973 года Лев Леонидович начинает свою творческую жизнь в Краматорском индустриальном институте, которую посвящает непростому, напряженному труду ученого и педагога, постоянно совершенствуя и приумножая свои знания. В 1989 году Л. Л. Роганов защитил докторскую диссертацию, а в 1991 году получил звание профессора.

Академик Лев Ландау писал: «Природа устроена бесконечно хитрее, чем люди когда-либо могли вообразить себе. Поэтому для того, чтобы понять хотя бы отдельные детали мира, недостаточно начитать учебников. Нужно суметь воспитать в себе такое видение мира, каков он есть на самом деле». Именно такими качествами наделен Лев Леонидович. Его любознательный мозг самостоятельно, параллельно житейским событиям, выполняет свои предназначения и выдает что-то необычное и крайне важное. Как талантливому человеку, решения многих сложных задач Льву Леонидовичу приходило во сне. Главным было запомнить и воспроизвести это решение.

Все ученики и коллеги Льва Леонидовича всегда приятно удивляются способности придумать и изобразить машину (механизм) прямо перед глазами собеседника в пропорциях

и в нескольких проекциях. При этом идеи у Мастера рождаются легко и непринужденно, потому, что ему нравится изобретать. Систематизируя, формализуя и моделируя все, с чем ему приходилось сталкиваться в жизни, Лев Леонидович всегда находит самые нестандартные, рациональные и экономичные схемы разрешения возникающих проблем.

Л. Л. Роганов является создателем одной из ведущих и старейших научных школ ДГМА: «Оборудование с гидроупругим и клиношарнирным приводом», внесшей существенный вклад в развитие технологии и оборудования обработки металлов давлением. Под руководством Льва Леонидовича, в разные годы, работал большой творческий коллектив ученых и инженеров: А. Ф. Тарасов, А. В. Исаев, В. В. Харлашкин, В. И. Трофимов, П. В. Шишлаков, С. Г. Карнаух, А. П. Плохов, А. В. Чумаченко, Н. П. Белов, В. П. Шкаран, А. П. Соннов, И. С. Друзьяка, В. Г. Берец, Е. В. Корнева, А. Е. Мучник и др. Научная школа, возглавляемая Львом Леонидовичем, превратилась в своеобразную творческую лабораторию, в которой научный коллектив единомышленников продолжает вести поисковую, исследовательскую и внедренческую работы в самых разных направлениях.

Под руководством Л. Л. Роганова выполнено более 54 НИР, на конкурсы представлено более 70 студенческих научных работ, вовлечено в изобретательскую деятельность более 20 студентов и аспирантов, защищены 2 докторские и 8 кандидатских диссертаций.

К наградам и званиям Л. Л. Роганов никогда не стремился. Тем не менее, его работа всегда получала высокую оценку. Он является: академиком подъёмно-транспортной академии Украины, академиком союза кузнецов России, имеет нагрудные знаки: «Изобретатель СССР», «Отличник образования Украины», почетную грамоту МОН Украины, грамоту «Лучший изобретатель» и др.

За долгую и насыщенную жизнь Льва Леонидовича было много ответственных должностей: проректор, заведующий кафедрами. Но все же, наиболее полно его талант раскрылся именно в изобретательстве. Способность чутко улавливать потребности времени, глубина предвидения и неизменное внимание к деталям – вот качества, позволяющие создавать поистине уникальное оборудование. Как итог, им разработано 83 новых технологий и машин. Выполнено 157 проектов и разработок в разных областях: машиностроение, приборостроение, горное дело, транспорт, энергетика, сельское хозяйство, строительство, оборонная промышленность. Результатом этой деятельности является 204 патента, 98 из которых запатентовано за границей, 28 – внедрено в производство на 19 предприятиях.

Хочется отметить высокие человеческие качества Льва Леонидовича. Его порядочность, честность и чуткое отношение к коллегам и ученикам.

В заключение, хочется пожелать Льву Леонидовичу здоровья, вдохновения и дальнейших творческих успехов.

*Коллектив кафедры основ  
проектирования машин.*