

К. э. н. Гитис Т. П., Литвинова С. И.

Донбасская государственная машиностроительная академия

Анализ и перспективы развития машиностроения в Украине

Развитие машиностроения является показателем технического уровня страны. Ему принадлежит ключевая роль в обеспечении конкурентоспособности продукции отечественных товаропроизводителей на внутреннем и внешнем рынках. Прежде всего, машиностроение – это совокупность отраслей промышленности, производящих машины и оборудование для всех звеньев народного хозяйства. Тяжелое машиностроение обеспечивает разнообразным оборудованием энергетику, металлургическую, химическую, горнодобывающую и строительную промышленность.

В 1990 г. в структуре промышленности Украины машиностроения составляло 30,5 %. С 1992 г., произошло падение производства, особенно в области машиностроения, которое сопровождалось массовым закрытием многих машиностроительных заводов. В настоящее время наибольшую часть в промышленности занимает металлургия - 24,0 %, пищевая - 11,6 %, топливо - 11,6 %, а доля машиностроения лишь 11,0 % [1].

Вопросами о современном состоянии предприятий машиностроения в Украине были рассмотрены в работах ученых-экономистов: Ковальчука М.Б [2], Малащука Д.В [3], Шкильнюка А.М. [4] и др.

Развитие машиностроительной отрасли в Украине способствует экономическому росту страны и обеспечению модернизации экономики государства в целом, поэтому будет целесообразным рассмотреть причины,

которые повлияли на снижение конкурентоспособности машиностроительного производства.

Целью статьи является анализ современного состояния и дальнейшее технологическое и экономическое развитие машиностроения в Украине, определение задач и необходимых условия для обеспечения конкурентоспособности машиностроительной продукции как на внешнем, так и внутреннем рынках.

Украина обладает огромным машиностроительным комплексом, в который входят 11073 предприятия, из которых 136 - крупных, 1750 - средних, 9187 - малых по производству машин, оборудования, приборов, аппаратуры, транспортных средств. Здесь сконцентрировано более 15% стоимости основных средств, почти 6% оборотных активов отечественной промышленности и более 22% количества наемных работников [1].

В Украине удельный вес машиностроения в промышленной структуре в течение 2007 – 2013 гг. составляет 10,6 - 11,6%, что значительно меньше, чем в развитых странах (более 30%). Это является основной причиной отставания отечественной промышленности по техническому уровню от развитых стран. В свою очередь, в экономически развитых странах на долю машиностроения приходится от 30 - 50% общего объема промышленной продукции: в Германии данный показатель – 53,6%, Японии – 51,5%, Англии – 39,6%, Италии – 36,4%, Китае – 35,2%. Только такой уровень развития машиностроения обеспечивает техническое перевооружение всей промышленности каждые 8-10 лет [1].

Ухудшение состояния машиностроительной отрасли в Украине обусловлены такими проблемами как: низкий уровень конкурентоспособности продукции, недостаточное количество оборотных средств, низкая производительность труда, износ основных фондов, неэффективное использование ресурсов, низкий уровень спроса на

продукцию, потеря внешних рынков сбыта, неразвитая инфраструктура рынка, сокращения объема финансирования и недостаточный контроль со стороны государства.

Отметим, что важнейшим фактором развития машиностроения в Украине является инвестиционный вклад. Низкий уровень инвестиций в основной капитал приводит к масштабному сокращению производственных мощностей. Поэтому первоочередной задачей инвестиционной деятельности отечественных предприятий машиностроения является поиск и эффективное использование всех возможных финансовых ресурсов – как внутренних, так и внешних. Инвестиции в основной капитал в промышленно развитых странах составляют не менее 20% от ВВП. В Украине в среднем этот показатель 13% (рис. 1).



Рис.1. Динамика инвестиций

Стоит заметить, что инвестиционный вклад в 2011 г. вырос на 60%, однако в целом наблюдается отрицательная динамика показателей. Доля инвестиций в основной капитал машиностроения выросла за 5 лет на 2,5 % (табл. 1).

Таблица 1- Показатели машиностроения за 2009-2013 гг., %

Показатели	2009	2010	2011	2012	2013
Валовый внутренний продукт	85,2	104,1	105,2	100,3	100
Индекс промышленного производства	102,6	104,7	100,4	96,1	100,1
Индекс машиностроения	107,9	107,6	113,7	99,7	106,5
Инвестиции в основной капитал	59	99	119	108	89
Доля инвестиций в основной капитал машиностроения	33,9	35,2	35,5	38,9	36,4

Индексы промышленной продукции и продукции машиностроительного комплекса также являются индикаторами результативности вложений в экономику Украины (рис. 2).

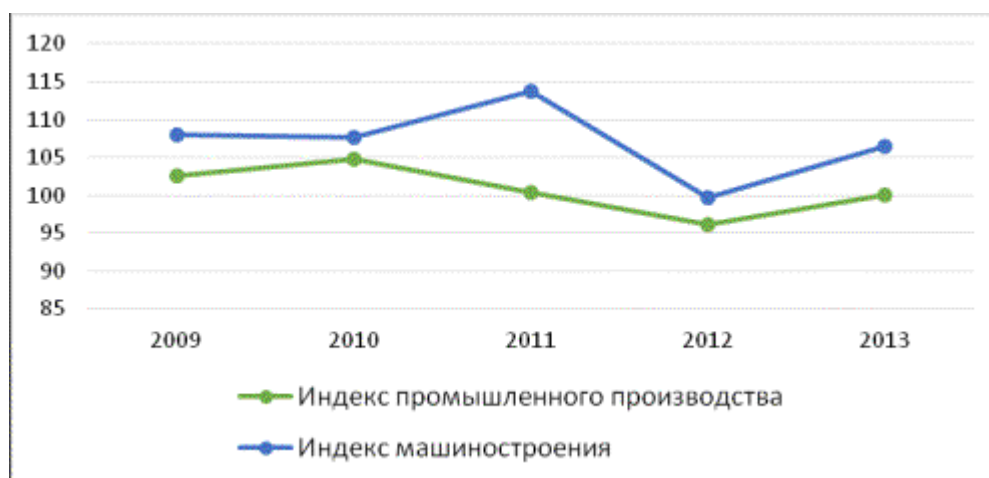


Рис. 2. Индекс производства

На протяжении анализируемого периода наблюдается высокая степень корреляции между индексами промышленной продукции и индексами продукции машиностроения. Такая ситуация свидетельствует о том, что инвестирование в машиностроительный комплекс может быть выгодным,

поскольку его продукция имеет спрос среди украинских потребителей, а потенциал отрасли является достаточно высоким.

Центральное место в финансировании должны занимать государственный бюджет и государственные капиталовложения. Средства государственно бюджета в 2013 г. сократились до 3,8% сравнительно с 2012 г., уменьшение наблюдается со стороны иностранных инвесторов 1,6% (табл. 2). Однако большую часть финансирования занимают собственные средства предприятий и в 2013 г. они составили 63,4%. Средства населения на индивидуальное жилищное строительство – 8,8%, кредиты банков и другие займы в 2012 г. достигли отметки – 16,1%, других источников финансирования – 3,7%. Следовательно, анализ инвестиционной деятельности показывает, что темпы финансирования не удовлетворяют потребности в развитии промышленности. В настоящее время износ оборудования составляет около 70 % [1]. При недостатке финансовых ресурсов достаточно медленно решаются проблемы восстановления производственного потенциала отрасли, поэтому государство должно приложить значительные усилия для стимулирования инвестиционной деятельности машиностроительной промышленности.

Таблица 2 - Инвестиции по источникам финансирования в процентном соотношении к общему объему за 2009-2013 гг., %

Источники финансирования	2009	2010	2011	2012	2013
средств государственного бюджета	4,4	6,3	7,5	6,3	2,5
средств местных бюджетов	2,7	2,9	2,9	3,2	2,5
собственных средств предприятий	63,3	55,7	54,0	59,2	63,4
кредиты банков и другие займы	14,2	13,7	17,9	16,1	14,8
средства иностранных инвесторов	4,5	2,3	3,1	2,8	1,6
средств населения на строительство	3,2	3,1	2,2	1,9	2,4

собственных квартир					
средств населения на индивидуальное жилищное строительство	3,6	10,7	7,2	8,3	8,8
других источников финансирования	2,4	5,3	5,2	6,9	3,7

Во время кризисной ситуации произошло падение внешнеэкономической торговли. Данная динамика сохранялась до 2011 г (табл. 3).

Таблица 3 - Динамика экспорта-импорта машиностроительной продукции (млн. дол. США)

Продукция	Экспорт товаров				
	2009	2010	2011	2012	2013
Машины и оборудование	573,7	580,7	670,8	622,0	605,7
Транспортные средства	200,7	370,4	466,2	460	445,6
	Импорт товаров				
Машины и оборудование	737,9	921,2	1276,3	1215,5	1011,3
Транспортные средства	219,3	422,9	663,3	951,4	864

Главным образом увеличение экспорта и импорта произошло за счет машин и оборудования. Наибольшим потребителем является Россия, экспорт составил 52,5%. Так же среди основных потребителей Украины: Белоруссия, Германия, Польша, Казахстан, Венгрия и т.д. Общий объем импорта стремительно растет, опережая рост экспорта. Это может привести к риску увеличения сальдо внешних отношений.

Для улучшения ситуации в машиностроительной отрасли необходимо: производить реальный мониторинг рынка и финансовый лизинг, акцентировать внимание на потребительский рынок, создать благоприятные условия конкурирования предприятий и услуг, снизить затраты и эффективно использовать основные средства, привлечение иностранных инвесторов.

Литература:

1. Государственная служба статистики Украины [электронный ресурс]. — Режим доступа. — URL: <http://www.ukrstat.gov.ua>.
2. Ковальчук М.Б. Развитие экспортного потенциала машиностроительных предприятий: проблемы законодательного обеспечения и увеличение конкурентоспособности / М.Б.Ковальчук // Социально-экономические проблемы современного периода Украины. - 2008. - №6 (74).- С. 35-46
3. Малащук Д.В. Украина на мировом рынке машиностроительной продукции / Д.В. Малащук // Внешняя торговля: право и экономика. - 2007.- №5. - С.100-105.
4. Шкильнюк О.М. Основные направления и приоритеты инновационной деятельности в машиностроении Украины // Формирование рыночных отношений в Украине. - 2007. - №5. - С.100-104.